

Technická zpráva

(po připomínkách)

Geodetické podklady pro projektové souhrnné řešení stavby

Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, 33,330 a 33,597 na trati Kolín (mimo) – Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949, P5950

Objednatel:	MONZAS, spol s r.o. Blahoslavova 937/962 400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný zástupce objednatele:	Ing. Marek Štětka
Účel:	Projektové souhrnné řešení
Datum zpracování:	2/2018
Zpracovatel:	Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 – Stodůlky
Pracoviště:	Brno
Zakázkové číslo zpracovatele:	17.2436
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Pavel Hladík
Vyhotovil:	Bc. Jitka Kubenová, DiS.
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- TKP staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS
- Směrnice GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách, příloha č. 3 Projektové souhrnné řešení
- SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení stavby pro objednatele, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektanta provozních souborů a stavebních objektů (dále PS a SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 3 Projektové souhrnné řešení“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) - Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“.

Použité podklady:

- SPI – z grafického náhledu webové aplikace ČÚZK <https://nahlizenidokn.cuzk.cz> v 1/2018
- SGI – podklady z ČÚZK ve formě *.vfk platné k 4.1.2018
- Geodetické měření převzato od objednatele

Popis lokality

Místo stavby:	Regionální dráha 515C Kolín – Leděčko	
kraj:	Středočeský	
obec:	Rataje nad Sázavou (534358)	
katastrální území:	Rataje nad Sázavou (739677)	KMD 1:1000

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR).

Drážním pozemkem se pro tuto stavbu rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o.

Majetkoprávní část byla zhotovena pro stupeň dokumentace - projektové souhrnné řešení.

Nachází-li se projektovaný PS nebo SO mimo drážní pozemek, bude na této parcele vytvořeno věcné břemeno nebo dojde k výkupu části pozemku.

I.2.1 Informace z KN ČR

Zde jsou vloženy informace o dotčených nemovitostech databáze KN ČR, vypsané z grafického náhledu webové aplikace *nahlizenidokn.cuzk.cz* v 01/2018.

I.2.2 Pozemky a stavby dotčené stavbou

Jedná se o pozemky dotčené stavbou s určením výměr věcných břemen a trvalých záborů.

I.2.3. Bilance ploch

Přehled trvalých záborů a věcných břemen s jejich rozsahem a délkou.

I.2.4. Přehledka dotčených katastrálních území

Projektovaný záměr se staničením s vyznačením kladu mapových listů a katastrální hranice k.ú. Rataje nad Sázavou v měřítku 1:10000.

I.2.5. Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkresy obsahují pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o. s vyznačením dotčených částí těchto pozemků, pozemky dotčené věcným břemenem a trvalým zábořem a staničení železniční trati, vše na podkladu platné katastrální mapy a vytištěno v měřítku 1:1000.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako platná vytyčovací síť stavby bude použita stávající síť ŽBP. Geodetické údaje o bodech ŽBP (ZGB, GB) jsou uvedeny v příloze *I.6.2 GÚ o bodech PBP*.

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (ŽBP) nebo body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (místně příslušná Správa železniční geodézie). Nově určené body musí splňovat „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, č.j. 3033/2001-07-hg ze dne 18.11.2002“.

Při realizaci zabezpečovacího vedení v celém úseku i úpravách přejezdové konstrukce a železničního svršku je nutné, aby nebyly narušeny žádné body vytyčovací sítě, vyskytující se v okolí plánované stavby. Je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů Hlavního geodeta stavby a Hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby body nebyly zničeny.

Pro tuto stavbu se nepočítá se zničením žádného z bodů ŽBP. Případné zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC na náklady zhotovitele stavby.

Graficky jsou body vytyčovací sítě zobrazeny v části *I.4 Koordinační vytyčovací výkres, I.4.2 Grafická část.*

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Je zhotoven v souladu s příslušnými normami (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb).

Po připomínkách byly doplněny kabel v úseku km 32,595 – 32,781 a upozorňovadla v km 32,531; 34,197.

Přehled provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)

Technologická část:

PS01	PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Leděčko
PS02	PZS v km 33,597 trati Kolín – Leděčko

Stavební část:

SO01	Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330
SO02	Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597
SO03	Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597

I.4.1 Písemná část

Tato část obsahuje seznam souřadnic bodů pro vytyčení všech PS a SO.

K PS 01, PS 02, SO01 a SO02 byly body vytvořeny v MGEO na základě grafických podkladů dodaných zodpovědným projektantem Ing. Markem Štětou (MONZAS, spol. s r.o.). Body k těmto PS a SO jsou uvedeny v jednom společném seznamu souřadnic. Souřadnice reléových domků jsou pouze návrhem. Dle informací od projektanta může být umístění obou domků upraveno na základě skutečností zjištěných v terénu.

Pro SO03 dodal souřadnice odpovědný projektant Ing. Jiří Jedlička, DiS. (STRABAG RAIL a.s.).

I.4.2 Grafická část

Koordinační vytyčovací výkres zobrazuje PS a SO s vyznačením bodů k vytyčení podle písemné části, zvýraznění platných bodů ŽBP a hranice drážních pozemků, křížky hektometrové sítě, vše na podkladu geodetického zaměření skutečného stavu v měřítku 1:1000.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení věcných břemen a trvalých záborů a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní část.

Před zahájením prací je nutno si vždy vytyčit hranici DP tak, aby se snížila potřeba vypracování dalších GPVBř na pozemcích ostatních vlastníků.

I.5.1 Písemná část

Zde jsou uvedeny seznamy souřadnic lomových bodů hranice drážního pozemku získaných z *.vfk platného k 4.1.2018 a dále lomové body výkupů a věcných břemen na pozemcích ostatních.

Číslování bylo zvoleno takto:

1-199	lomové body pozemků SŽDC s.o.
200 - 299	lomové body pro ohraničení výkupu
300 a více	lomové body pro ohraničení věcného břemene

Ve sloupci „poznámka“ je u čísel převzatých z platného katastru nemovitostí uveden úplný formát tohoto čísla.

I.5.2 Grafická část - digitálně

V měříku 1:1000 je vytištěn obvod stavby se zobrazením hranic a lomových bodů hranic drážních pozemků, výkupů pozemků a věcných břemen v soutisku s aktuální katastrální mapou a orientačním zákresem staničení železniční trati a křížky hektometrové sítě.

I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Geodetické a mapové podklady byly převzaty od objednatele jakou součást I. Geodetické dokumentace ve stupni PD.

V Tetíně: 28.2.2018

Vypracoval: Bc. Jitka Kubenová, DiS.

Ověřil: Ing. Pavel Hladík

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

-22/18



28.2.2018

P. Hladík